



districtsraad Berendrecht Zandvliet Lillo

Goedgekeurd

Voorstel tot advies

zitting van 24 april 2017

Samenstelling

de heer Karel Hendrickx, voorzitter districtsraad
de heer Rudi Sempels, districtsschepen; de heer Willem Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Marcel Bartholomeeussen, districtsschepen; de heer Zander Vliegen, districtsraadslid; mevrouw Nathalie Aertssen, districtsschepen; mevrouw An Van Uffelen, districtsraadslid; mevrouw Jenny Vekemans, districtsraadslid; de heer Roger Dons, districtsraadslid; de heer Frank Frederickx, districtsraadslid; de heer Carl Geeraerts, voorzitter districtscollege; de heer Marc Maes, districtsraadslid; de heer Raf Crynen, districtsraadslid; de heer Gert Van Herck, districtsraadslid; de heer Walter Sillis, districtsraadslid
de heer Jan Smets, districtssecretaris; mevrouw Liesbeth Sleymer, plaatsvervangend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Willem Van Alsenoy, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Nathalie Aertssen, districtsschepen; mevrouw An Van Uffelen, districtsraadslid; de heer Gert Van Herck, districtsraadslid; mevrouw Liesbeth Sleymer, plaatsvervangend districtssecretaris

2017_VVA_00026 Voorstel tot advies van raadslid Zander Vliegen: Oosterweel-akkoord: uitdagingen en kansen voor de Polder.

Antwoord

Indiener(s)

Zander Vliegen

Gericht aan:

Karel Hendrickx

Tijdstip van indienen

17 april 2017 21:11

Toelichting

Gegeven het Bestuursakkoord Berendrecht-Zandvliet-Lillo,

Gegeven de Structuurschets,

Gegeven het recente Oosterweel-akkoord genaamd 'Routeplan 2030' waardoor extra verkeer en bijhorende hinder naar het noorden zal geleid worden,

Advies

De districtsraad adviseert dat de betrokken partijen stad Antwerpen, de Vlaamse Regering en de in het akkoord beschreven 'Werkgemeenschap' (zijnde het samenwerkingsforum van middenveld en overheid) rekening houden met de volgende bekommernissen en voorwaarden:

- Informatiedoorstroming naar en betrokkenheid van het district in de uitwerking van dit akkoord;
- Het plaatsen van geluidsschermen of -bermen langs beide kanten van de A12 om hinder van extra verkeer op te vangen voor mens en natuur is een noodzaak;
- Absoluut inhaalverbod voor vrachtwagens op het A 12-traject Leuvenberg-Nederland in beide richtingen, aangeduid door verkeersborden;
- De investeringen in het openbaar vervoer moeten ook naar de Polder komen (betere dienstverlening, minder lawaaierige en vervuilende bussen, mogelijk gebruik van Schelde-Rijnverbinding en dokken als watersnelweg naar stad en haven, enz.);
- Een fietserstunnel moet voorzien worden bij de bouw van een tweede Tijsmanstunnel;
- Afhankelijk van de plannen met de Liefkenshoektunnel, zou ook daar de historisch gemiste kans van het ontbreken van een fietserstunnel recht gezet moeten worden;
- Indien een eventuele hertekening van het op- en afrittencomplex te Zandvliet zich aandient, moet het district betrokken worden bij de uitwerking ervan en moet rekening gehouden worden met
 - de mogelijke verplaatsing van het recyclagepark richting deze locatie of richting zwaaihoek
 - de aanleg van een afgesloten, bewaakte vrachtwagenparking voor vergunninghouders
 - de vraag om een oprit te voorzien richting Antwerpen
- Er moet onderzocht worden of de middenberm van de met geluids-milderende maatregelen omringde Havenweg gebruikt kan worden voor een sneltrein en/of sneltram richting Antwerpen en een mogelijke overstapplaats voor verkeer uit het noorden voorzien kan worden om zo de beoogde "modal shift" te faciliteren en de bereikbaarheid van onze bewoners te garanderen omdat in de toekomst de Lijn-bussen niet tot het centrum van de Stad zullen rijden.

Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht

- 2017_MV_00031 - Mondelinge vraag van raadslid Zander Vliegen: Oosterweelakkoord: uitdagingen en kansen voor de Polder

Antwoord

De districtsraad keurt het advies met eenparigheid van stemmen goed.