

PROGRAMMATEKST PRO2040

Districtsraadsverkiezingen oktober 2024

Opgedeeld volgens de vijf ‘PolderPrincipes’, welke de richtingsaanwijzers zijn die de toekomst van onze Polderdorpen vorm moeten geven, koppelt PRO2040 hieraan telkens concrete PolderPlannen. Hieronder staan de **PolderPlannen** waarmee PRO2040 in oktober 2024 naar de lokale Districtsraadsverkiezingen trekt.



Polder boven Partij

Omdat we ervan overtuigd zijn dat onze Polder voorgeeft op individuele of partijbelangen.

Samenwerken – ook over partijgrenzen heen – is cruciaal om bovenlokaal te wegen. PRO2040 gaat voor de héle Polder.

Dit hoofdstuk “**Polder boven Partij**” vormt de basis voor een transparant, efficiënt, lokaal en betrokken bestuur in het District Berendrecht-Zandvliet-Lillo. Met een focus op bewonersparticipatie, integriteit, efficiëntie en een sterk lokaal beleid, streven we naar een betere toekomst voor alle inwoners van onze polderdorpen. We zetten ons in voor een eerlijke compensatie bij bovenlokale projecten, een open en toegankelijk bestuur en een versterkte samenwerking tussen alle belanghebbenden.

1. Polder boven Partij: Bij bovenlokale projecten die een impact hebben op onze polderdorpen, verwachten wij eerlijke compensatie. Projecten die lasten op onze gemeenschap afschuiven zonder voldoende bijbehorende lusten, zullen we niet zomaar ondersteunen zonder dat er duidelijke compensaties worden afgesproken die de levenskwaliteit van onze bewoners ten goede komen (denk o.a. aan Gesloten Centrum voor Criminele Illegalen, Havenweg & extra containercapaciteit, goederenspoorlijn, extra/bijkomende visuele-, lawaai-, en geurhinder, ...).

2. Transparantie en Integriteit:

- **Openbaar maken van mandaten en bezoldigingen:** We zorgen voor volledige transparantie van de mandaten en bezoldigingen van lokale politici. Deze informatie zal publiek beschikbaar zijn via de website van het District, zodat inwoners ten allen tijde inzicht hebben in de vergoedingen die hun vertegenwoordigers ontvangen.
- **Toegang tot eBesluit voor fractiemedewerkers:** Om een vlotte en transparante werking van de Districtsraad te bevorderen, krijgen (vrijwillige) fractiemedewerkers

toegang tot eBesluit, zodat ze optimaal hun werk kunnen doen en de raadsleden kunnen ondersteunen.

- De Voorzitter van Commissie(s) en Districtsraad is bij voorkeur éézelfde persoon.

3. (Kosten)efficiënt Bestuur:

- **Verlagen van de zitpenningen:** Om een kostenbewust bestuur te stimuleren, verlagen we de zitpenningen voor Districtsraadsleden met 25%.
- **Raadscommissie en Districtsraad:** We streven naar een efficiëntere vergaderstructuur; indien de agenda te beperkt is, wordt de gezamenlijke Raadscommissie geannuleerd en worden de agendapunten besproken op de Districtsraad. Dat creëert ruimte voor werkvergaderingen/thema-commissies met meer diepgang en focus op kostenefficiëntie (*zie verder*).
- We **vereenvoudigen** het Huishoudelijk Reglement van de Districtsraad.
- De **kosten voor 'grenspaalkuring'** dienen gedragen te worden door de Stad Antwerpen, niet door de Districtsraad.

4. Bewonersbetrokkenheid:

- **Openbare thema-commissies:** We zullen de betrokkenheid van bewoners vergroten door openbare thema-commissies te organiseren. Hierbij krijgen alle Raadsleden de kans om actief mee te denken en te praten over onderwerpen die hen rechtstreeks raken. Bewoners zijn hier natuurlijk welkom.
- **Vragenhalfuurtje:** Het vragenhalfuurtje wordt verbeterd, waarbij andere Raadsleden ook inbreng kunnen leveren wanneer dit opportuun is. Dit zorgt voor meer dynamiek en inspraak tijdens de vergaderingen. Dit onder leiding van de Voorzitter van de Districtsraad.
- **Stimuleren van burgerinspraak:** We geven inwoners een stem in beleidskeuzes. Dit o.a. door het organiseren van een bewonerspanel, en/of het organiseren van offline en online bevragingen.
- **Landbouw, natuur, recreatie en dierenwelzijn** gaan hand in hand en zijn eigen aan onze Polder. Door de oprichting van een **Landbouw-adviesraad** behouden we samen deze eigenheid.

5. Verbeterde Dienstverlening en Toegankelijkheid:

- **Werkplekken voor Districtsschepenen:** Districtsschepenen en eventueel Raadsleden kunnen gebruik maken van een werkplek in het Districtshuis, zodat ze beter bereikbaar zijn voor de inwoners.
- **Transparantie in agenda en notulen:** We verbeteren de transparantie door Notulen van de Gemeenteraad en eventueel Collegebeslissingen die betrekking hebben op ons District, duidelijk en tijdig te communiceren naar de Raadsleden en zelfs, wanneer relevant, onze inwoners. Collegiale Brieven worden in een versneld tempo met de Raadsleden gedeeld.

6. Verbeterde Infrastructuur en Voorzieningen:

- **Herinvoering ontvangst “onthaalavond” nieuwe inwoners:** Nieuwe inwoners worden opnieuw verwelkomd via een formele ontvangst, zodat zij zich meteen betrokken voelen bij onze gemeenschap.
- **Mindervaliden-parking bij verhuis:** Inwoners met een mindervalidenkaart laten we bij een verhuis naar een nieuwe domicilie niet in de koude staan. Aan hun nieuwe woonst voorzien we een tijdelijke mindervalidenparkeerplaats, in afwachting van een definitieve (na aanvraag).
- **Zelfbedieningszuil in Lillo:** We installeren een zelfbedieningszuil (loket) in Lillo, waar inwoners zelfstandig gebruik kunnen maken van aanvullende extra digitale dienstverlening.
- **Herstel functie Districtshuis en Politiekantoor:** We herstellen de functies van het Districtshuis en het Politiekantoor, zodat deze plekken opnieuw een centrale rol kunnen spelen in het leven van onze inwoners, waarbij voorrang gegeven moet worden aan het loket voor senioren, mensen met een beperking of langdurige ziekte.

7. Optimalisatie van Budget en Financiering:

- **Optimalisatie budgetbeheer:** We zullen ons budgetbeheer optimaliseren door prioriteiten te stellen en kostenefficiënt te werken waar mogelijk, zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van de dienstverlening. Door degelijk te besturen en plannen in detail te bekijken op voorhand, verminderen we correcties en besparen we.
- **Externe financiering:** We zoeken actief naar externe financiering en subsidies (Stad, Haven, Provincie, Vlaanderen, Europa) om extra projecten te kunnen realiseren, en doen hierbij ook beroep op de stedelijke diensten.

8. Actieve Communicatie:

- **Eigen bestuur- en partijpagina's:** We zetten in op actieve communicatie via eigen bestuur- en partijpagina's. Inwoners worden regelmatig geïnformeerd over beleidsbeslissingen, projecten en evenementen in het District.

Met het PolderPrincipe “**Polder boven Partij**” willen we een daadkrachtig, transparant en betrokken bestuur realiseren voor het District Berendrecht-Zandvliet-Lillo. Samen bouwen we aan een sterke, leefbare en hechte Poldergemeenschap waar iedere inwoner zich gehoord en betrokken voelt.

***#samenwerken #inhoudeerst #transparant #polderbovenpartij #betrouwbaar
#geenschulden***



Polder met Goesting

Omdat we de sterkte en expertise van bewoners, verenigingen, middenveld en ondernemers willen benutten en stimuleren. We vinden het belangrijk om lokale initiatieven en creativiteit te ondersteunen en vooral de goesting hiervoor aan te wakkeren. De Polder leeft!

Met het **PolderPrincipe "Polder met Goesting"** leggen we de nadruk op het versterken van de lokale economie, het bevorderen van de leefbaarheid en het sociale weefsel in onze polderdorpen. Door ruimte te geven aan ondernemerschap, cultuur en natuur willen we een bruisende en betrokken gemeenschap creëren waarin elke inwoner zich thuis voelt. We zetten ons in voor een dynamische polder met oog voor jong en oud, waar participatie en duurzaamheid hand in hand gaan.

1. Versterking Lokale Economie, verenigingen en Ondernemerschap:

- **Voorrang voor lokale middenstand en verenigingen bij evenementen:** Bij het organiseren van evenementen geven we voorrang aan lokale middenstand en verenigingen als standhouders. Hiermee stimuleren we de lokale economie en versterken we de band tussen inwoners en lokale ondernemers.
- **Promoten van "winkelhieren":** Het District zal actief campagnes voeren om lokaal winkelen te promoten. Door middel van evenementen, kortingen en communicatiecampagnes maken we inwoners bewust van het belang van hun koopgedrag voor de lokale economie.
- **Pop-up locaties voor ondernemers:** Leegstaande (stads)gebouwen worden ingezet als tijdelijke pop-up locaties voor ondernemers. Dit biedt startende ondernemers kansen om hun activiteiten te ontwikkelen en zorgt voor een levendiger straatbeeld. Bijvoorbeeld:
 - Oud-gemeentehuis Zandvliet
 - Kerk van Berendrecht
 - Kerk van Lillo
 - ...
- We **verminderen de administratieve last** voor onze verenigingen.

2. Ruimte voor Cultuur en Samenleving:

- **Evenementenlocatie “PolderPlage/Strandvliet/Bar Canal” langs het kanaal:** We zijn voorstander van een veelzijdige evenementenlocatie langs het kanaal voor jong en oud. Bvb. een pop-up bar, zomerpaviljoen, een tijdelijk “strand”, drinkfontein en toilet maken deze plek aantrekkelijk voor diverse activiteiten en ontmoetingen.
- **Polderkot als ontmoetingsplek:** Het Polderkot wordt dé ontmoetingsplek voor jongeren, met een aantrekkelijk programma. Overdag stellen we deze locatie open voor senioren, zodat het een bruisende en intergenerationele ontmoetingsplaats wordt.
- **Tiener-event en aanbod voor tieners:** We organiseren een jaarlijks tiener-event en werken een specifiek aanbod uit voor deze doelgroep. Zo willen we ook deze groep actief betrekken bij het sociale leven in de polder.
- **Goedkeuring evenementen** op lokaal niveau: het District moet de leidende rol krijgen in het goed- of afkeuren van evenementenaanvragen.

3. Versterken van het Sociale Weefsel:

- **Pop-up-markten:** We organiseren 12 keer per jaar een pop-up-markt tijdens de lokale vrijdagmarkt. Hiermee stimuleren we ontmoetingen en versterken we het sociale weefsel tussen bewoners.
- **Verbeteren van burgerinspraak:** We zetten in op een intensievere dialoog met de inwoners. Door gerichte participatietrajecten en laagdrempelige inspraakmomenten vergroten we de betrokkenheid van burgers bij het beleid. Sleutelwoord hier is het “buurtbestek” bij heraanleg/projecten.
- We piloteren in ons District met een **Burgerbegroting** met vb. als doel inwoners mee(r) inspraak te geven vb. over de (her)inrichting van hun wijk.
- **Nieuwe inwoners verwelkomen:** Nieuwe inwoners worden warm verwelkomd met een officiële ontvangst, zodat ze snel hun weg vinden in onze gemeenschap.
- Onze (lokale) **folklore** (ganzerijden, ...), koersen, loopwedstrijden, kermissen en verenigingsleven verdienen blijvende aandacht en ondersteuning, net als privé-initiatieven van lokale ondernemers.
- We **betrekken bewoners, jeugd en andere doelgroepen actief bij openingen**, zodat het verantwoordelijkheidsgevoel en de betrokkenheid wordt versterkt.

4. Verfraaiing en Natuurbehoud:

- **Meer bloemen in het openbaar domein:** We brengen meer kleur in onze dorpen door het planten van bloemen, met een speciale nadruk op tulpen. Dit maakt onze dorpen aantrekkelijker en bevordert de biodiversiteit. *(zie ook punt 7.1)*
- **Oud Gemeentehuis Zandvliet:** We zetten het oud Gemeentehuis in Zandvliet in als mogelijke trouwlocatie en/of lokaal museum (Nicasius De Keyser). Zo krijgt dit historisch pand een nieuwe functie die de gemeenschap ten goede komt en verzekeren we de toekomst er van, naast behoud van het Buurtsecretariaat.
- **Ondersteuning bij verdelging van plagen:** Het District ondersteunt actief de bestrijding van de Aziatische hoornaar en het Sint-Jacobskruiskruid, door samen te werken met experts en inwoners te informeren over wat zij kunnen doen. Dit geldt ook voor andere exoten als Amerikaanse Vogelkers of Japanse Duizendknoop.

5. Recreatie en Vrijtijdsbesteding:

- **Initiatieven voor speelnatuur en onderhoud van speeltuinen:** We investeren in speelnatuur en vooral het onderhoud van de speeltuin aan het Viswater. Zo creëren we veilige en aantrekkelijke speelplekken voor kinderen.
- **Nieuw skatepark:** We realiseren een nieuw skatepark in duurzaam materiaal om jongeren een plek te bieden voor sport en ontspanning. Dit moet in functie van sociale controle een plek zijn waar iedereen welkom is en aangenaam kan vertoeven. We betrekken de jongeren bij het ontwerp.
- **Watertaxi over kanaal:** in navolging van vergelijkbare steden, kijken we met Haven hoe een Watertaxi van Zandvliet/Berendrecht naar de overkant van het kanaal (vb. sluizen/VOPAK) gerealiseerd kan worden.
- **Uitbreiding van de waterbus naar Berendrecht:** We onderzoeken de mogelijkheden om de waterbus uit te breiden naar Berendrecht, zodat de bereikbaarheid van ons District verbeterd wordt.
- Een **busverbinding Berendrecht/Zandvliet naar Lillo** (en terug) wordt ook gepromoot in de weekends voor recreatieve doeleinden (shuttle/flexbus/...), o.a. ter versterking van de lokale horeca in Lillo.
- We herstellen de verloederde **aanplakborden** voor verenigingen.

6. Duurzaamheid en Infrastructuur:

- **Terugplaatsen van kledingcontainer:** We zorgen voor de terugplaatsing van kledingcontainer op een centrale locatie in ons District, zodat inwoners op een eenvoudige manier kunnen bijdragen aan recycling en hergebruik.
- **Ondersteuning van buurtinitiatieven:** We bieden subsidies en begeleiding aan voor buurtinitiatieven en betrekken buurtbewoners actief bij de organisatie van evenementen. Dit versterkt de sociale cohesie en bevordert de gemeenschapszin.

7. Behoud en Herwaardering van Historische en Natuurlijke Elementen:

- **Meer bijvriendelijke bloemen en natuur bij heraanleg:** Bij de heraanleg van openbare ruimtes zorgen we voor een vergroening met extra bloemen en planten. Dit verbetert niet alleen de esthetiek, maar ook de leefomgeving.
- **Opwaarderen van historische dijken en vesten Zandvliet:** We zetten in op het behoud en de opwaardering van onze historische dijken en voormalige vesten van Zandvliet, waar nodig natuurlijk in samenspraak met privé-eigenaars. Zo combineren we erfgoedbehoud met recreatie en polder- & natuurbeleving.
- **Speelbos:** samen met onze jeugdverenigingen kijken we hoe we bestaande en nieuwe speelbossen kunnen uitrollen, verbeteren en herstellen (vb. zandkuil, ...).

Vanuit “**Polder met Goesting**” willen we een polder creëren die bruist van leven en initiatief. Een polder waarin ondernemerschap, cultuur, natuur en samenhang hand in hand gaan. "Polder met Goesting" staat voor een ambitieus en toekomstgericht beleid dat ruimte geeft aan iedereen, van jong tot oud, met respect voor het verleden en een open blik op de toekomst. Samen maken we Berendrecht-Zandvliet-Lillo tot een plek waar iedereen met goesting kan leven.

#burgerparticipatie #creativiteit #goesting #depolderleeft



Duurzame Dorpen en Polderbeleving

Omdat we ons unieke, historisch dorpskarakter met open ruimtes koesteren en het beleid moeten afstemmen op maat van onze dorpen. Het groenste district kan nóg groener. Beleef de Polder!

Met het **PolderPrincipe “Duurzame Dorpen en Polderbeleving”** zetten we in op de balans tussen duurzame ontwikkeling en het behoud van de unieke polder-karakteristieken.

Ons doel is om de leefbaarheid te verbeteren, het erfgoed te bewaren en de natuur toegankelijker te maken voor onze inwoners en bezoekers. We focussen op groene energie, duurzame infrastructuur en het versterken van de polderbeleving, waarbij we respectvol omgaan met ons erfgoed en onze natuurlijke omgeving. Ook een beetje meer ‘*Toerist in eigen dorp*’, dus.

1. Verbetering van Infrastructuur en Bereikbaarheid:

- **Op- en afrittencomplex Zandvliet:** een hertekening van het op- en afrittencomplex van Zandvliet dient zich aan, rekening houdend met de komst van het wachtdok voor lichteners, het geplande Centrum voor Criminele Illegalen, goederenspoorlijn 11, De Nieuwe Rand,.... Zo verbeteren we de verkeersveiligheid en doorstroming voor bewoners en bezoekers. We zorgen er hoe dan ook voor dat er geen extra bovenlokaal/doorgaand verkeer wordt aangezogen naar/door Wijk Den Hoek.
- **Windturbines enkel in de Haven:** Windturbines worden uitsluitend in de havenzone geplaatst (niet in buffer/overdruk of natuurgebieden), waarbij ervoor gezorgd wordt dat er geen slagschaduw op woningen valt. Dit draagt bij aan duurzame energieopwekking zonder inbreuk op de woonkwaliteit. We waken over de mogelijke hinder (visueel, lawaai, slagschaduw, natuur, ...).
- **Lichtplan:** We starten samen met Fluvius met de opmaak van een Lichtplan voor elk dorp. Dit met doelstelling om de veiligheid te garanderen ‘s nachts, onze dorpsgevels, kerken, pleinen en monumenten/kunstwerken mooi uit te lichten.
- **De Nieuwe Rand (Complex Project Oostelijke Verbinding):** een integrale aanpak van o.a. Havenweg en spoorlijn A12 is nodig, met focus op slimme duurzame mobiliteit, modal shift en minder visuele en lawaaihinder. Bij opvolging van dit dossier houden we actief rekening met de opmerkingen van stakeholders en partners als o.a. LENORA, Zo verdedigen we de belangen van de noordrand gezamenlijk én beter.

- **Vervoerregioraad:** we zorgen voor een actieve deelname vanuit het District aan de Vervoerregioraad, en handelen steeds in het belang van ons District. We koppelen sneller terug aan de voltallige Districtsraad.
- Aan het Wachtdok Noordlandbrug bekijken we samen met De Vlaamse Waterweg om volgende functies een plaats te geven: **aanmeerplek pleziervaart** (of op Kanaal zelf), **lig- en zonneweide** met waterrecreatie, een **mountainbike-parcours** op de bufferdijk, en of de functies zoals bepaald in de Structuurschets (vb. afval, ...) alsnog een plaats kunnen krijgen.

2. Toerisme en Erfgoedbehoud:

- **Lillo als toeristische trekpleister:** We promoten Lillo-Fort als toeristische bestemming, maar enkel met respect voor de leefbaarheid van het dorp en zijn inwoners. Dit doen we door gerichte campagnes en samenwerking met lokale ondernemers, bewoners en culturele/erfgoed-instellingen.
- **Opwaarderen Poldermuseum Lillo:** Het Poldermuseum wordt opgewaardeerd door bijvoorbeeld renovatie en uitbreiding van de tentoonstellingen. Zo verzekeren we diens toekomst, en gaan we verloedering tegen en versterken we de culturele uitstraling van het dorp.
- **Behoud historische grafzerken en funerair patrimonium:** We beschermen en onderhouden de historische grafzerken rond kerken en begraafplaatsen, en zetten in op het behoud van ons funerair erfgoed. De stedelijke diensten dienen hier hun verantwoordelijkheid te nemen.

3. Duurzaam Groenbeheer en Behoud van Open Ruimtes:

- **Structuurschets, RUP Dorpsversterking & WORG:** We beschermen onze groene en open ruimtes, bijvoorbeeld door middel van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Dorpsversterking. Een RUP moet zorgen voor een duurzame ontwikkeling waarbij de dorpskarakteristieken bewaard blijven. We corrigeren waar nodig en mogelijk, en/of starten idealiter met bijkomende nieuwe ontwerp-RUPs per dorpsstopologie. We bekijken of een WORG een bijkomende zekerheid kan bewerkstelligen om onze open ruimte te bewaren.
- **Natuurlijk groenbeheer:** We hanteren een natuurlijk groenbeheer met een doordacht maaibeleid dat een goede balans zoekt tussen biodiversiteit en netheid. Hierdoor versterken we de leefbaarheid en het groene karakter van onze polderdorpen.
- **Creëren van beleefbare natuur- en bosgebieden:** We ontwikkelen beleefbare natuur- en bosgebieden waar inwoners kunnen genieten van recreatieve activiteiten zoals wandelen, fietsen en spelen.
 - Mountainbike-lus om onze dorpen, door al het groen dat we hebben (Opstal & toekomstige buffers & bufferdijk, Reigersbos, De Zouten, Wachtdok Noordland, bufferdijk Havenweg A12 Noordland, ...)
 - Ruiterspad langs De Zouten
 - Natuurpunt ondersteunen voor de aanleg van een wandel(vlonder)pad in Reigersbos en langs de Vogelkijkhut, en we openen buiten het broedseizoen de doorsteek naar de bufferdijk Stocatra voor wandelaars

- Actieve opvolging van het Natuurbeheersplan Reigersbos, inclusief educatief pad, bij voorkeur met vlonderpad
- Actieve opvolging van het Natuurbeheersplan De Zouten, rekening houdend met gewenste aanpassingen zoals geformuleerd door de Districtsraad (o.a. recreatie, evenementenzone, hondenlosloopzone, ...)
- We blijven investeren in **(regiogebonden) partnerschappen** (bvb. Regionaal Landschap De Voorkempen, Havenland, Koninklijke Heemkundige Kring van de Antwerpse Polders, ...), en bekijken ook hoe we ook meerwaarde kunnen halen uit partnerschappen met Grenspark De Zoom-Kalmthoutse Heide, Stichting Brabantse Wal, UNESCO Geopark Schelde Delta, We treden in nauw contact met onze **buurgemeenten**, ook grensoverschrijdend.

4. Duurzame Energie en Milieubeheer:

- **Zonnepanelen op openbare gebouwen:** We plaatsen zonnepanelen op openbare gebouwen via een coöperatieve. Hiermee zetten we in op hernieuwbare energie en betrekken we de gemeenschap bij het verduurzamen van de infrastructuur van het District en de Stad.
- **Infrastructuur voor elektrische (deel)auto's en fietsen:** We breiden de infrastructuur voor elektrische (deel)auto's en fietsen uit. Zo bevorderen we duurzame mobiliteit en verminderen we de uitstoot in het District. We bekijken mogelijkheden hiervan voor personen zonder smartphone.
- **Duurzame afvaloplossingen:** We stimuleren het gebruik van duurzame afvaloplossingen en zorgen voor een goed onderhoud van groenvoorzieningen om het zwerfvuil te verminderen en de leefomgeving schoon te houden. We worden lid van de Statiegeldalliantie ter ondersteuning van deze doelstellingen.
- We **informer en sensibiliseren** over vb. PFAS op maat van onze bewoners.

5. Aanpak van Waterbeheer en Overlast:

- **Aanpak van wateroverlast in Zuid-West Berendrecht:** We werken aan duurzame oplossingen voor wateroverlast, zoals verbeterde afwatering en infiltratiesystemen, en zorgen voor een betere coördinatie met de betrokken partijen.
 - Minstens twee keer per jaar komt de kerngroep onder leiding van de bevoegde Districtsschepen samen rond dit thema om actiepunten te bepalen en op te volgen.
- **Onderhoud en duurzame oplossingen voor beken en rioleringen:** We pakken het onderhoud van beken zoals de Kabeljauwbeek aan en zoeken naar duurzame oplossingen voor de rioleringen om wateroverlast en ondergelopen kelders te voorkomen.
 - Verdieping Zoutebeek = no-regret maatregel
- **Verbeteren van waterhuishouding:** We voeren een jaarlijkse rondgang uit om alle knelpunten in kaart te brengen en werken samen met bewoners en instanties aan duurzame oplossingen.
- **Bevorderen van regenwaterinfiltratie in de bodem:** We zetten in op maatregelen om de infiltratie van niet-verontreinigd regenwater in de bodem te stimuleren. Dit draagt bij aan de aanvulling van grondwaterreserves en vermindert wateroverlast.

Voor elke situatie wordt een passende oplossing ontworpen en uitgevoerd, waarbij deskundigheid essentieel is voor een goed functionerend systeem.

- **Infiltrerende RWA-leidingen** zorgen voor waterafvoer bij hoge waterstand, en waterinfiltratie bij lage grondwaterstand.
- **Natuurlijke oplossingen** zoals knotwilgen, hakselhout, takkenwallen en teelt-afwisseling kunnen helpen om de waterhuishouding te verbeteren en de biodiversiteit te bevorderen.
- Daarnaast is er ook een **gedeelde lokale verantwoordelijkheid**. De lokale gemeenschap en landbouwers moeten een actieve rol spelen in het beheer van het water.

6. Bevordering van Duurzaamheid en Natuurbeleving:

- **“Adopteer een Plantvak”**: Inwoners(groepen) en ondernemers/tuinaannemers krijgen de kans om een plantvak te adopteren. Hiermee vergroten we het gevoel van betrokkenheid en stimuleren we duurzaam groenbeheer.
- **Juiste bomenkeuze bij straataanleg**: Bij de keuze van bomen in straten houden we rekening met de nabijheid van zonnepanelen en kiezen we soorten die geen schaduw werpen op zonnepanelen. We volgen dit lokaal op maar dringen eveneens bij de Stad aan voor een duidelijk kader hieromtrent.
- **Bijenvriendelijke Infrastructuur en Groene Ruimtes**: We zetten in op het plaatsen van bijenhôtels op elk plein en voorzien bloemenweides en bloeiende plantjes in boomspiegels. Samenwerking met *Bijeen vzw* zorgt ervoor dat nieuwe pleinen bijenvriendelijk worden ingericht. Daarnaast delen we bijenhôtels uit aan verenigingen en creëren we een educatieve bijenstand om bewustwording te stimuleren.
- **Vergroening van de Openbare Ruimte**: We verbinden Berendrecht en Zandvliet met een bloemenstrook en ondersteunen bewoners bij het aanleggen van tegeltuintjes. Groene daken op bushokjes en initiatieven zoals een zadenruilbibliotheek dragen bij aan een ecologisch en biodivers District.
- **Promotie van duurzame landbouw en korte keten via lokaal label**: het District introduceert een lokaal label om duurzame landbouwpraktijken en de korte keten in het District te bevorderen. Dit label stimuleert zowel producenten als consumenten om te kiezen voor milieuvriendelijke en lokaal geteelde producten, wat bijdraagt aan een gezonde en duurzame leefomgeving.

7. Bevordering van Cultuur, Identiteit & Sport:

- **Raampoëzie en historische straatnaambordjes:** We plaatsen raampoëzie en brengen historische straatnaambordjes aan. Dit versterkt de culturele identiteit en verbindt inwoners met de rijke geschiedenis van onze polderdorpen.
- **Historische informatieborden en routes:** We plaatsen historische informatieborden met wandel- en fietsroutes. Dit maakt de geschiedenis van de polder toegankelijker voor bezoekers en bewoners en stimuleert recreatief toerisme.
- **Promotie van bijen en bloemen via een demopaneel in de bibliotheek:** We ontwikkelen een educatief demopaneel in de bibliotheek om het belang van bijen en bloemen te promoten. Dit kan worden gerealiseerd in verschillende vormen, zoals een vitrinetafel of een vaste poster. Het doel is bewustwording te creëren bij bezoekers over de cruciale rol van bijen in het ecosysteem en het belang van bloemen voor biodiversiteit.
- **Jong lokaal talent** blijft steevast een plek krijgen op onze podia. Zowel in het reguliere aanbod van het Vrijtijdscentrum als bij evenementen.
- Een **rolschaatsparcours** rond onze dorpen wordt aangelegd (o.a. door aanpakken van missing links) en gepromoot.
- Er worden opnieuw **lessen Nederlands** georganiseerd in ons District.
- We **schaffen de ganse administratie van het Mountainbike-vignet af** en ontlasten zo bewoners en Districtsadministratie.
- We voorzien een **uitstrooiplek** voor overledenen bvb. aan de Ruige Heide, Opstalvalleigebied/Reigersbos, het Kanaal en de Schelde (Lillo).
- We geven de **11-november-viering** een nieuwe invulling en betrekken scholen en jongeren hierbij.
- Een **Kerkenplan** wordt opgemaakt.
- Op straatnaambordjes wordt steeds de **historische toelichting** en ons **wapenschild** vermeld.
- In en rond onze dorpen, alsook in de Haven, worden **toeristische erfgoed informatieborden** geplaatst, ook van de vergane Polderdorpen en natuur.

8. Verbetering van Leefbaarheid en Woonomgeving:

- **Mini-containerstraat of -park:** We richten een mini-containerstraat of -park op en werken samen met het containerpark van Hoevenen om inwoners te voorzien van een gemakkelijke manier om afval te scheiden en te recyclen.
- Maandelijkse **grofvuilophaling** op afspraak zorgt ervoor dat ook minder mobiele inwoners hun afval kunnen kwijt raken voor recyclage.
- **Geluidschermen langs de autostrade:** We blijven ijveren voor geluidschermen- of bermen langs de autostrade (beide zijden) om de geluidsoverlast voor bewoners te verminderen en de leefkwaliteit te verbeteren. Bij heraanleg van de Havenweg, moet opnieuw geopteerd worden voor fluisterasfalt.
- **Onderhoud van fietspaden:** We zorgen voor goed onderhouden fietspaden en houden deze vrij van overwoekerende planten. Dit verhoogt de veiligheid en het comfort van fietsers in het District. We blijven hierbij ook bovenlokaal in dialoog gaan. In nauwe samenwerking met de werkgroep “Fietsbeleid Polder en Noorderkempen”. We verzekeren bij winterweer prioritair ook sneeuwvrije fietspaden.
- Een strenge controle en handhaving op het **gebruik van walstroom** is noodzakelijk.

9. Ondersteuning van Recreatie en Speelvoorzieningen:

- **Initiatieven voor speelnatuur en speeltuinherstellingen:** We investeren in speelnatuur en herstellingen van bestaande speeltuinen, zodat kinderen veilig en plezierig buiten kunnen spelen. Bij nieuwe speeltuinen of heraanleg, onderhandelen we ineens een onderhoudscontract mee, om zo de kwaliteit te verzekeren voor minstens een decennium.
- **Behoud van erfgoed en onderhoud begraafplaatsen:** We dragen zorg voor het behoud van erfgoed op begraafplaatsen en voeren regelmatig onderhoud uit om deze plekken waardig en netjes te houden.

Met PolderPrincipe “**Duurzame Dorpen en Polderbeleving**” zetten we in op een duurzame toekomst voor Berendrecht, Zandvliet en Lillo, waarbij we de unieke identiteit van onze polderdorpen behouden en versterken. We streven naar een evenwicht tussen natuur en infrastructuur, erfgoed en moderne ontwikkelingen. Samen bouwen we aan duurzame dorpen die klaar zijn voor de toekomst, met ruimte voor natuur, cultuur, recreatie en een sterke gemeenschap.

***#dorpskarakter #thinkglobalactlocal #speleninhetgroen #lokalelandbouw
#toeristineigendorp***



Veilig verplaatsen in een Propere Polder

We werken aan een kwalitatief, veilig, goed onderhouden en vooral proper straatbeeld. **Omdat iedereen zich veilig en vlot moet kunnen verplaatsen door, van en naar de Polder.** Dit is dé uitdaging nu, én voor de toekomst. Een propere Polder, daar geniet iedereen van!

Met **PolderPrincipe "Veilig Verplaatsen in een Propere Polder"** willen we zorgen voor een veilige en schone leefomgeving, waar duurzame mobiliteit en leefbaarheid centraal staan. We verbeteren de infrastructuur voor voetgangers, fietsers en andere weggebruikers volgens het STOP-principe, zone 30 in woongebieden, en zorgen tegelijkertijd voor nette straten en pleinen. Dit deel focust op de toegankelijkheid en veiligheid van onze openbare ruimte, zodat iedereen zich vlot en veilig kan verplaatsen in een propere en aangename Polderomgeving.

1. Verbetering van Fiets- en Wandelinfrastructuur:

- **Brede, toegankelijke en goed onderhouden paden:** We zorgen voor brede en toegankelijke wandel- en fietspaden die goed onderhouden worden. Dit verhoogt de veiligheid en het comfort voor alle weggebruikers, inclusief mensen met een beperking. Zo kunnen (korte) verplaatsingen (naar de middenstand) veilig en vlot met fiets, buggy, rollator, rolstoel of benenwagen. We onderzoeken of we eveneens aan blinde-geleide-tegels etc. kunnen werken.
- **Invoeren van Fietsstraten en verbeteren van Trage Wegen:** Op belangrijke (school)routes, in dorpskernen en in wijken introduceren we Fietsstraten. Dit verhoogt de leefbaarheid van deze straten (vertraagt immers ook vb. de bussen van De Lijn), en houdt ze tegelijkertijd toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Trage Wegen worden aangepakt en verbeterd om het fietsverkeer vlotter en veiliger te maken.
- Met **stap-en-trap infoborden** ("1500 stappen tot X") sporen we inwoners aan te voet of te fiets zich te verplaatsen voor korte afstanden.
- **Veiligheidsstrucs:** We passen waar nodig veiligheidstrucs toe zoals tractorsluizen, enkelrichtingstraten of (verdwijnpalen om sluijverkeer te vermijden en de veiligheid (o.a. op Trage Wegen) te garanderen. We creëren in heel ons dorp **kind- en seniorenvriendelijk verkeer.**
- Uitbreiding van het **Fietsostradenetwerk** tot in onze polderdorpen opent een veilige fietsverbinding naar Nederland en Stad Antwerpen.
 - PRO2040 pleit voor een aanleg van een fietsostrade (vrijliggend fietspad) van Berendrecht naar Ekeren. Dit ten oosten van de Havenweg, langs onze Polderdorpen, met aftakkingen naar Stabroek en Hoevenen. Dit traject van ongeveer 15 km met een 3 meter breed fietspad vereist samenwerking met

de stad Antwerpen, het Havenbedrijf en Agentschap Wegen en Verkeer, maar is een meerwaarde om een vlotte doorstroom in de dorpskern te vrijwaren en mensen te stimuleren om de fiets te nemen.

- We zetten **minder in op louter asfalt-toplaag vervangingen**, maar wél op **betere (totaal)projecten**. Dit is mooier (vb. eigen keuze van materialen i.p.v. stedelijk lastenboek) en op termijn goedkoper. Het dorpskarakter, met aandacht voor historie, dorpszicht, inwoners en groen, moet primeren bij de heraanleg van het Openbaar Domein. We evalueren of alle middelen wel efficiënt besteed worden, en of we deze niet moeten verschuiven van 'asfalt' naar 'mensen' of onderoud.
- We plaatsen meer fietsbeugels om de fiets tegen te parkeren, en kiezen hierbij steeds voor het ontwerp van '**paarden-fiets-beugels**', om zo ons dorpskarakter te versterken (voorbeeld Paardenmarkt Antwerpen).
- Ook aan **stelplaats De Lijn** wordt een **veilige fietsenstalling** voorzien.
- Het District neemt de regie in handen bij de noodzakelijke heraanleg van **bovenlokale straten**, met prioritaire aandacht voor wandelaars, fietsers, landbouwvoertuigen en paarden(koetsen).

2. Verkeersveiligheid en -beheer:

- **Verkeersinfrastructuur afstemmen op landbouwvoertuigen en paarden:** We houden rekening met het specifieke karakter van de polder door verkeersinfrastructuur te voorzien die geschikt is voor landbouwvoertuigen en paarden(koets)verkeer (o.a. draaicirkels, verkeersdrempels, ...).
- **Vrachtwagens uit de dorpskern weren:** Vrachtverkeer wordt uit de dorpskern geweerd door keerlussen voor zwaar verkeer in het havengebied in te voeren. Dit vermindert de verkeersdruk en verhoogt de veiligheid in de dorpskernen.
- **Geluidschermen en fluisterasfalt:** We plaatsen geluidschermen langs drukke wegen en vragen fluisterasfalt aan bij de Vlaamse overheid om geluidsoverlast te verminderen.
- **Coördinatie bij werken:** We zorgen voor een betere coördinatie tussen de verschillende diensten bij werken in en om de dorpen, om overlast te minimaliseren en efficiëntie te verhogen.

3. Propere en Aangename Openbare Ruimte:

- **Uitbreiden van de rol van de groendienst:** We vergroten de rol van de groendienst om straten en pleinen netter te houden. Dit omvat regelmatige reiniging en onderhoud van de openbare ruimte. Een decentralisatie van groenonderhoud dringt zich aan, met bijkomende middelen. De besparingen op groen- en buurtonderhoud worden stopgezet.
- **Aanpak van sluikestort en schone straten:** We zetten in op een intensieve aanpak van sluikestort en zorgen dat ook kleinere straten schoon blijven door frequente controles en gerichte opruimacties. Handhaving is cruciaal, en een (al dan niet tijdelijke) camera kan hiertoe zeker bijdragen.

- **Bewegwijzering en verkeersborden opkuisen:** Verkeersborden en bewegwijzering worden gereinigd en waar nodig vervangen om de zichtbaarheid en leesbaarheid te verbeteren. Een inventaris hiervan wordt opgemaakt.
- **Vrachtwagen/truckersparking Haven:** Stad en Haven moeten hun verantwoordelijkheid nemen om op de Scheldelaan voorzieningen te treffen voor de vrachtwagen(chauffeurs): vuilbakken, toiletten, .. zijn een minimum, om zo de veiligheid, properheid en leefbaarheid te garanderen. De afrit Zandvliet (komende vanuit Nederland) moet vrij worden van geparkeerde vrachtwagens; dit is onveilig..
- We stoppen de **parkeer-verrommeling** van auto's, brommers en fietsen (in bermen, op groen, buiten parkeervakken, op fietssuggestiestroken- of paden... vb. Zoutestraat, Derde Weg, ...): kernwoorden zijn duidelijke signalisatie, extra mooie infrastructuur en handhaving. Dit geldt ook voor deelmobiliteit, en ook vb. aan het bos waar recreatieve fietsers van heinde en verre komen. We vermijden hoe dan ook bijkomende parkeerdruk in bepaalde straten, en zoeken actief naar oplossingen om deze te verlagen.

4. Uitbreiding van Voorzieningen en Deelmobiliteit:

- **Vuilbakken en hondenpoepvoorzieningen:** We plaatsen extra vuilbakken en breiden hondenpoepvoorzieningen uit om zwerfvuil en overlast door hondenpoep te verminderen. Deze worden mee opgevolgd door de betrokken stadsdiensten.
- **Deelauto- en fietsenstallingen:** Er worden deelauto- en fietsenstallingen geplaatst op strategische locaties, zoals kruispunten van vervoersmodi (bijvoorbeeld bij de Stelplaats en Kromme Weg). Dit stimuleert het gebruik van duurzame vervoersmiddelen.
- **Toegang tot deelmobiliteit voor senioren:** We zorgen ervoor dat senioren zonder smartphone toegang krijgen tot deelmobiliteit, zodat ook zij gebruik kunnen maken van de voordelen van deze gedeelde vervoersmiddelen.

5. Openbaar Vervoer en slimme Mobiliteitsoplossingen:

- **Openbaar Vervoer naar buurgemeenten:** o.a. via de Vervoerregioraad, zorgen we opnieuw voor een beter aanbod busverbindingen naar onze buurgemeenten (Stabroek, Kapellen, ...) en de omliggende ziekenhuizen (KLINA, ...). Het overstap-model is niet voldoende voor onze dorpen, waar de vervoersmodi dunner gezaaid zijn dan in verstedelijkte gebieden.
- **Watertaxi over het kanaal:** We introduceren een watertaxi over het kanaal om een snelle en duurzame verbinding te creëren tussen verschillende delen van de polder. (*zie boven*)
- **Schoolfietsroutes langs veilige Trage Wegen:** We creëren veilige schoolfietsroutes, bijvoorbeeld langs Trage Wegen. Dit maakt de schoolomgeving veiliger en stimuleert het gebruik van de fiets door kinderen en jongeren.
- **Speedelec-verkeersborden:** Op kritieke punten voegen we speedelec-verkeersborden toe om de veiligheid en duidelijkheid voor gebruikers van elektrische fietsen te vergroten. Idealiter wordt de regelgeving: "nummerplaat = op straat!"
- **Inventarisatie en verbetering van Trage Wegen:** We inventariseren de Trage Wegen en werken planmatig aan de oplossing van de "missing links" om een

samenhangend en veilig netwerk van Trage Wegen te creëren. We creëren eveneens ruimte om erfdienstbaarheden/openbaar karakter/recht van doorgang/.. te onderzoeken, grijze zones te vermijden, en duidelijkheid te scheppen waar wiens verantwoordelijkheid ligt voor vb. onderhoud. Historische wegen (vb. Trage Wegen, Buurtwegen, ...) dienen bij voorkeur publiek toegankelijk te blijven of worden.

- **Voordeeltarief voor Liefkenshoektunnel:** We pleiten voor een voordeeltarief voor de Liefkenshoektunnel om de druk op lokale wegen te verlichten en een vlottere doorstroming van verkeer te bevorderen.

6. Bevorderen van Veiligheid en Verminderen van Overlast:

- **Slimme verlichting in weekendnachten:** In weekendnachten houden we slimme verlichting aan op strategische plekken om de veiligheid te verhogen en overlast te verminderen.
- **Veiligheidscontroles op overlastplekken:** We voeren gerichte veiligheidscontroles uit op gekende overlastplekken om het veiligheidsgevoel van de inwoners te verbeteren en problemen proactief aan te pakken. Snelheidsmetingen kunnen de probleemzones blootleggen waar flitscontroles kunnen worden toegepast. Een trajectcontrole, vb. op de Steenovenstraat behoort eveneens tot de te onderzoeken piste.
- **Keerlus voor vrachtwagens:** Al te vaak staan vrachtwagenchauffeurs voor een voldongen feit wanneer ze onze dorpen ondanks signalisatie binnen rijden. Keren verloopt moeizaam en is een gevaar voor de omgeving. Een keerlus ten zuiden van Berendrecht zal hier zeker een deel van kunnen oplossen.
- Om de **leefbaarheid en netheid in wijken Viswater** mee te verhogen, wijzen we Woonhaven op hun verantwoordelijkheid om hun patrimonium te (laten) onderhouden en leegstaande woningen prioritair te vernieuwen.
- We zetten extra in op **Pleinpatron(a)s en Buurtregisseurs en -werkers** (zie verder). Enkel een integrale aanpak werkt op middellange termijn.
- **ANPR-camera's** worden actief ingezet in de strijd tegen criminaliteit en overlast (bvb. straatracers, zwaar verkeer en sluikestoters).

7. Duurzaam Beheer Openbare Ruimte:

- **Verwijderen van oude hoogspanningspylonen:** We werken samen met relevante instanties om oude hoogspanningspylonen te verwijderen, wat zorgt voor een beter landschap, minder visuele hinder en verhoogde veiligheid.
- **Onderhouden Petanquebanen:** deze nodigen jong en oud uit om op deze ontmoetingsplaats samen te komen en zorgen voor intergenerationele contacten. Door het Vrijtijdscentrum georganiseerde “tornooitjes” zorgen voor promotie van deze (nieuwe) locaties.
- We voorzien eveneens dat **hondenloosloopzones** (met speeltuin) mee duurzaam onderhouden worden. Voor nieuwe/heraangelegde **speeltuinen** worden ineens onderhoudscontracten mee opgemaakt bij aanbesteding. **Waterlopen** worden actief beheerd en gemonitord (zie boven).

PolderPrincipe "Veilig Verplaatsen in een Propere Polder" staat voor een veilige, toegankelijke en nette omgeving waarin iedereen zich vlot kan verplaatsen en genieten van een schone leefomgeving. Door in te zetten op duurzame mobiliteit, goed onderhouden infrastructuur en een propere openbare ruimte, creëren we een polder die klaar is voor de toekomst. Samen bouwen we aan een polder waar het aangenaam en veilig wonen, werken en verplaatsen is.

***#mobiliteit #veiligheid #zwerfvuil #stop-principe #controle #fietsstraten #handhaving
#zone30***

5

Me'eel de Polder

We wensen een toegankelijk, socialer beleid te voeren waarbij elke bewoner aan bod komt. **Omdat voor ons iedereen ertoe doet.** We gaan voor een bereikbare openbare dienstverlening en een ruime betrokkenheid tijdens activiteiten en evenementen. Want de Polder is van iedereen die goesting heeft in de Polder!

Met het **PolderPrincipe "Me'Eel de Polder"** zetten we ons in voor een zorgzame en inclusieve gemeenschap waar niemand aan de zijlijn staat. Dit gedeelte richt zich op sociale ondersteuning, toegankelijkheid en participatie, zodat elke inwoner, van jong tot oud, zich betrokken en ondersteund voelt in ons District. We streven naar toegankelijke diensten, gelijke kansen, en een zorgzame omgeving waarin welzijn (ook voor dieren) en verbondenheid centraal staan.

1. Toegankelijke Ondersteuning en zorg dichtbij huis:

- **Persoonsgebonden recht op schooluitstappen:** We streven er naar om het sociaal fonds voor schooluitstappen een persoonsgebonden recht in plaats van een grondgebonden recht te maken. Hierdoor hebben alle Antwerpse scholieren uit een preciaire gezinssituatie, ook zij die niet schoollopen op het grondgebied van de stad Antwerpen, recht op ondersteuning voor schooluitstappen. Dit zorgt voor gelijke kansen voor alle kinderen, ongeacht hun schoolkeuze.
- **Zorgpunt voor jong en oud:** We richten een lokaal zorgpunt op waar inwoners, van jong tot oud, terecht kunnen voor laagdrempelige zorg en ondersteuning. Dit omvat onder andere TEJO-consultaties voor jongeren en andere welzijnsdiensten voor ouderen.
- **Toegang tot Kind & Gezin-diensten:** Jonge ouders krijgen vlottere toegang tot diensten zoals Kind & Gezin, met lokale spreekuren en informatiepunten. Zo worden zij beter ondersteund in de zorg voor hun kinderen. We laten niet toe dat dit uit onze dorpen verdwijnt!
- **Kinderopvang tijdens vakanties:** We zorgen voor voldoende kinderopvangmogelijkheden tijdens schoolvakanties, zodat werkende ouders en alleenstaande ouders hun kinderen in een veilige omgeving kunnen achterlaten.

2. Sociale Cohesie in de polder:

- **Democratische en veilige oudejaarsfuif:** We faciliteren een oudejaarsfuif waar iedereen welkom is, in een veilige en feestelijke sfeer. Dit zorgt voor een inclusief feestmoment voor alle inwoners.
- **Gratis A-kaart activiteiten:** We bieden gratis activiteiten aan voor alle leeftijden binnen het aanbod van de A-kaart, zodat cultuur en sport toegankelijk zijn voor iedereen, ongeacht hun financiële situatie.

- **Bestrijden van vereenzaming:** We verbeteren de dienstverlening en organiseren activiteiten gericht op het tegengaan van vereenzaming bij ouderen en kwetsbare inwoners.
- **Warm welkom voor nieuwe inwoners:** We zorgen voor een warm onthaal door middel van een introductieprogramma, inclusief informatieve pakketten en ontmoetingsmoment, om hen te helpen zich snel thuis te voelen en betrokken te raken bij de gemeenschap. Een verenigingengids wordt regelmatig geactualiseerd.

4. Lokale Jeugd(zorg) en Ondersteuning:

- **Behoud van CLB- en Kind & Gezin-diensten:** We behouden de lokale diensten van het CLB en Kind & Gezin in ons District, zodat ouders en kinderen niet naar andere districten/gemeenten hoeven te reizen voor essentiële ondersteuning.
- **EHBO-cursussen en animatorcursussen:** We bieden EHBO-cursussen aan voor de leiding van speelpleinen en verenigingen en ondersteunen het volgen van animatorcursussen. Dit bevordert de veiligheid en de kwaliteit van het jeugdwerk in ons District.
- **Subsidies voor jeugdwerkingen:** We zorgen voor voldoende financiële ondersteuning voor jeugdwerkingen, zodat zij kwalitatieve en inclusieve activiteiten kunnen blijven organiseren. Dit op basis van objectieve parameters, en niet op natte-vinger-werk. We stoppen de besparingen op het jeugdwerk.
- **Niet-georganiseerd inclusief jeugdwerk:** we zetten extra in op niet-georganiseerd inclusief jeugdwerk, ook in de strijd tegen anti-sociaal gedrag. **Pleinpatron(a)s en buurtwerkers** zorgen voor verantwoordelijkheid en veiligheid op en rond onze pleintjes.
- Ook voor **12+’ers** wordt opnieuw **meer vakantie-aanbod** voorzien

5. Toegankelijke en Inclusieve Dienstverlening:

- **Ondersteuning voor laaggeletterden en niet-digitale inwoners:** We passen de digitalisering van de dienstverlening aan het tempo van de bewoners aan en zorgen voor toegankelijke alternatieven in het Districtshuis. Laaggeletterden en niet-digitale inwoners worden actief geholpen om hun weg te vinden in de dienstverlening. Naast het afsprakensysteem, zorgen we voor een mogelijkheid tot vrije inloop aan het loket (hybride-systeem). Dit voor zowel Districtshuis als Politie.
- **Openbare toiletten en drinkwaterfonteinen:** We voorzien in voldoende openbare toiletten en drinkwaterfonteinen in het District, zodat iedereen gebruik kan maken van deze basisvoorzieningen, zeker ook aan het Kanaal.
- **Toegankelijke picknickplaatsen:** We leggen toegankelijke picknickplaatsen aan voor rolstoelgebruikers, zodat ook zij kunnen genieten van de buitenruimte in ons District.
- **Mobiliteit op maat van mensen:** o.a. veilige en vlotte op- en overstapplaatsen voor OV/slimme mobiliteit, deelmobiliteit eveneens voor personen zonder smartphone, we promoten de FlexBus en Taxi-Cheques, en we verstevigen de werking van de Minder-MobiliteitsCentrale.
- **Cash-geldautomaten:** we zorgen er voor dat er (ook in de toekomst) steeds cash-geldvoorzieningen zijn in onze dorpen, samen met de banksector. Een Bancontact-punt behoort tot de mogelijkheden.

6. Veiligheid en Voorzorg:

- **Uitrol van de “Gele Doos”:** We introduceren de “Gele Doos”, een noodhulpkit dat in huis bewaard kan worden voor gebruik bij medische noodsituaties. Dit biedt een extra vorm van veiligheid en voorbereiding voor onze inwoners.
- **Prioriteit voor 60-plussers en mensen met een beperking:** In het Districtshuis en Politiekantoor krijgen 60-plussers en mensen met een beperking of langdurige ziekte voorrang bij het maken van afspraken. Dit zorgt voor een snellere en betere dienstverlening voor deze doelgroepen.
- **Inclusie en toegankelijkheid:** We hangen de Koestervlag uit (*zie verder*) en schilderen in elk dorp een regenboogzebrapad als symbool van inclusiviteit. We zetten in op de verbetering van de toegankelijkheid van openbare ruimtes en gebouwen, zodat iedereen zich vrij en welkom voelt in het District.

7. Participatie en Verbondenheid:

- **Jongeren betrekken bij de Jeugdraad:** We stimuleren jongeren om actief deel te nemen aan de Jeugdraad en aan lokale evenementen. Zo geven we hen een stem in de besluitvorming en vergroten we hun betrokkenheid bij de gemeenschap.
- **Inventariseren van bewonersbehoeften:** We inventariseren de behoeften van onze bewoners door middel van bevestigingen en organiseren activiteiten op maat. We gebruiken eveneens de beschikbare monitor-data. Dit zorgt voor een aanbod dat aansluit bij de wensen en noden van onze inwoners.
- **Beleidsparticipatie van kinderen en jongeren:** door hen experimenteerruimte en inspraak te geven. Door structurele initiatieven zoals een Kinderraad of Kinderparlement, en maatgerichte betrokkenheid bij projecten zoals speelruimte en wijkcirculatieplannen, luisteren we naar hun noden en bouwen we aan een toekomst van actief burgerschap. Het is cruciaal niet enkel over, maar mét hen te praten voor een kindvriendelijk en duurzaam beleid. Het District maakt hier een prioriteit van met oog voor voortdurende verbetering.
- We starten met een **bewonerspanel** en met een bewoners/burgerbegroting.
- **Koestervlag en register voor stilgeboren kindjes:** We hangen de Koestervlag uit ter ondersteuning van ouders die een kindje hebben verloren en voeren een register in voor stilgeboren kindjes. Hiermee tonen we onze betrokkenheid en erkenning voor het verdriet van deze gezinnen.

8. Verbetering van Leefomgeving en Gemeenschapszin:

- **Hondenlosloopgebied in het bos:** We creëren een hondenlosloopgebied in een bosrijke omgeving, waar honden veilig en vrij kunnen spelen. Dit biedt een ontmoetingsplek voor hondenbezitters en draagt bij aan de leefbaarheid van onze wijken.
- **Oprichting van een daadkrachtig Meldpunt voor Dierenwelzijn binnen ons District:** Dit meldpunt biedt directe hulp voor dieren in nood en fungeert als centraal aanspreekpunt voor burgers die dierenleed signaleren. Het doel is een snelle en effectieve aanpak om het welzijn van dieren te waarborgen.

- **Plaatsen van picknickbanken en openbare toiletten:** We plaatsen picknickbanken en openbare toiletten o.a. in parken en bij recreatiegebieden, zodat mensen comfortabel en gemakkelijk kunnen genieten van de buitenruimte.
- **Ondersteuning van buurtinitiatieven:** We ondersteunen buurtinitiatieven en stimuleren de organisatie van lokale evenementen die bewoners samenbrengen en de gemeenschapszin versterken.

9. Inrichten van een natuurbegraafplaats: We creëren een natuurbegraafplaats die harmonieert met de natuurlijke omgeving, voor een duurzaam en respectvol afscheid.

10. Duurzame partners en expertise: Het beleid blijft in nauw contact met de actuele externe (sociale) partners en neemt actief hun expertise ter harte. We gaan in de toekomst eveneens **huisartsen(praktijken), apothekers**, etc. betrekken, om zo de noden van onze inwoners beter te leren kennen en er oplossingen voor te faciliteren.

"Me'Eel de Polder" staat garant voor zorgzame en verbonden dorpen waarin iedereen, van jong tot oud, zich welkom en ondersteund voelt. Zo bouwen we aan een inclusieve samenleving waar gelijke kansen, toegankelijkheid en sociale cohesie centraal staan. Samen maken we van Berendrecht-Zandvliet-Lillo een plek waar iedereen, ongeacht achtergrond of levensfase, zich thuis voelt en kan meedoen met de samenleving en er verantwoordelijkheid voor draagt.

***#iedereenmee #toegankelijk #sociaal #dierenwelzijn #gelijkekansen #depolderisvaniedereen
#verbinden #maatwerk #inclusie***